

首都圏中央連絡自動車道 入間川高架橋耐震補強工事

金 抜 設 計 書

令和 8年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 入間川高架橋耐震補強工事

2. 路線名 一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 入間市 狭山ヶ原 [入間IC (K P 6 3 . 2)]
(至) 埼玉県 狭山市 根岸 [狭山日高IC (K P 6 9 . 2)]

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 工 費

工事価格対象額 円

消費税および地方消費税相当額 円

計 円

5. 施工内容

橋脚RC巻立て工	6 2 橋脚
P C M巻立て工	1 橋脚
縁端拡幅工	1 8 箇所
落橋防止構造	2 4 基
横変位拘束構造	8 基
炭素繊維巻立て工	1 橋脚
上部工補強工	1 式

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から1170日間

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	2 - (6)	構造物掘削 普通部	7,081	m ³			
2	2 - (6)	構造物掘削 特殊部A P 1 2	127	m ³			見積対象
3	2 - (6)	構造物掘削 特殊部A P 2 7	109	m ³			見積対象
4	2 - (6)	構造物掘削 特殊部A P 2 8	134	m ³			見積対象
5	2 - (6)	構造物掘削 特殊部A P 3 1	98	m ³			見積対象
6	2 - (6)	構造物掘削 特殊部B P 1 6	1,150	m ³			
7	2 - (6)	構造物掘削 特殊部B P 1 7	778	m ³			
8	2 - (6)	構造物掘削 特殊部B P 1 8	1,392	m ³			
9	2 - (6)	構造物掘削 特殊部B P 2 0	205	m ³			
10	2 - (6)	構造物掘削 特殊部B P 2 1	81	m ³			
11	2 - (6)	構造物掘削 特殊部B P 2 2	88	m ³			
12	2 - (6)	構造物掘削 特殊部C P 1	260	m ³			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5	2,248	m 3			
14	8 - (2)	型わく T H	9,170	m 2			
15	8 - (3)	鉄筋 T	20.23	t			
16	8 - (3)	鉄筋 T 1	319.77	t			
17	17 - (9)	縁端拡幅工B コンクリート	45	m 3			
18	17 - (9)	縁端拡幅工B 型わく	206	m 2			
19	17 - (9)	縁端拡幅工B 鉄筋	10.45	t			
20	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 φ 2 9 ・ 2 9 5 (水平方向)	64	本			
21	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 φ 3 2 ・ 3 4 0 (水平方向)	334	本			
22	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 φ 3 5 ・ 3 8 5 (水平方向)	316	本			
23	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 φ 4 2 ・ 4 9 0 (水平方向)	272	本			
24	17 - (11)	落橋防止構造 C 1 - 8 0 0 (4 1 2 . 4)	4	本			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	17 - (11)	落橋防止構造 C 1 - 8 8 8 (4 9 3 . 2)	4	本			
26	17 - (11)	落橋防止構造 C 1 - 1 1 7 5 (4 9 3 . 2)	4	本			
27	17 - (11)	落橋防止構造 P 1 - 1 8 7 5 (2 5 0)	2	本			
28	17 - (11)	落橋防止構造 P 1 - 2 0 2 5 (2 5 0)	2	本			
29	17 - (11)	落橋防止構造 P 1 - 4 7 2 5 (1 5 0)	4	本			
30	17 - (11)	落橋防止構造 P 1 - 4 7 2 5 (2 5 0)	4	本			
31	17 - (11)	落橋防止構造 鋼製ブラケットA	4.10	t			
32	17 - (11)	落橋防止構造 鋼製ブラケットB	7.71	t			
33	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ 4 5 ・ 5 3 5 (水平方向)	24	本			
34	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ 4 8 ・ 5 8 0 (水平方向)	48	本			
35	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5 (水平方向)	196	本			
36	17 - (13)	横変位拘束構造M A	4.79	t			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	17 - (13)	横変位拘束構造M B	0.48	t			
38	17 - (13)	横変位拘束構造M C	2.20	t			
39	17 - (13)	横変位拘束構造M 鋼製ブラケットA	5.80	t			
40	17 - (13)	横変位拘束構造M アンカー工 φ 5 1 ・ 6 2 5 (下方向)	48	本			
41	17 - (13)	横変位拘束構造M アンカー工 φ 5 1 ・ 8 3 0 (下方向)	16	本			
42	17 - (13)	横変位拘束構造M アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5 (水平方向)	24	本			
43	17 - (18)	耐震補強用コンクリート表面処理工	7,934	m ²			
44	17 - (25)	炭素繊維巻立て下地処理工	172	m ²			
45	17 - (26)	炭素繊維巻立て工 A-1	172	m ²			
46	17 - (27)	炭素繊維巻立て表面仕上工 A	172	m ²			
47	17 - (30)	コンクリート表面処理工 A	219	m ²			
48	17 - (30)	コンクリート表面処理工 B	172	m ²			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (T y p e A) (夜)	10	m 3			
50	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (T y p e B) (夜)	2	m 3			
51	19 - (1)	交通規制工 車線規制 A (夜)	168	回			
52	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 1	411	人・日			
53	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 2	24	人・日			
54	特 - (1)	中間貫通鋼材工 φ 4 2 ・ 2 0 0 0 (水平方向)	171	本			
55	特 - (1)	中間貫通鋼材工 φ 4 2 ・ 2 3 0 0 (水平方向)	20	本			
56	特 - (1)	中間貫通鋼材工 φ 4 2 ・ 2 5 0 0 (水平方向)	50	本			
57	特 - (1)	中間貫通鋼材工 φ 4 2 ・ 2 6 0 0 (水平方向)	82	本			
58	特 - (2)	あと施工せん断補強工 φ 4 2 ・ 2 4 9 5 (水平方向)	121	本			見積対象
59	特 - (2)	あと施工せん断補強工 φ 4 2 ・ 2 5 2 1 (水平方向)	75	本			見積対象
60	特 - (3)	P C M巻立て工	7	m 3			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	特 - (4)	吊り材部改良工 無収縮モルタル (夜)	14	m 3			
62	特 - (4)	吊り材部改良工 型わく (夜)	35	m 2			
63	特 - (4)	吊り材部改良工 鉄筋 (夜)	0.54	t			
64	特 - (5)	上部工補強工 A	1.93	t			
65	特 - (5)	上部工補強工 B 1 (夜)	12.71	t			
66	特 - (5)	上部工補強工 B 2	91.68	t			見積対象
67	特 - (6)	工事用進入路工 A 1	1	箇所			
68	特 - (6)	工事用進入路工 A 2	678	m 3			
69	特 - (6)	工事用進入路工 A 3	238	m 3			
70	特 - (6)	工事用進入路工 B	1	箇所			
71	特 - (7)	試料採取 A	7	箇所			
72	特 - (8)	率計上工事に関する事項	1	式			

單 價 表

[illegible]